

- ◆ les conditions d'accès au **logement** ont fortement contribué à l'étalement urbain, repoussant à la **périphérie** les familles modestes en quête de logements **accessibles** ;
- ◆ au sein même de la métropole, il existe des **populations à très faibles ressources** pour qui le coût du transport est prohibitif, vivant souvent dans des quartiers mal ou moins desservis et subissant une sorte de double peine ;
- ◆ **Grenoble** fait partie des villes françaises **embouteillées** du fait, entre autres, d'un nombre particulièrement élevé de déplacements domicile-travail en voiture individuelle (plus de **40 heures par an** perdues dans les bouchons selon une étude de l'INRIX) [1];
- ◆ d'après les comptages **340 000 véhicules** franchissent les limites du cœur de l'agglomération chaque jour ouvré (données AURG);
- ◆ dans les grandes villes, la **pollution** entraîne une **perte d'espérance** de vie pouvant dépasser **2 ans**; à **Grenoble** plus d'une **centaine de personnes meurent** chaque année prématurément (48 000 en France) [2][3];
- ◆ selon un rapport sénatorial le **coût** de la **pollution atmosphérique** atteint **100 milliards d'euros** pour la France [4];
- ◆ à **Grenoble**, nous subissons régulièrement des **pics de pollution** et l'épisode de cet hiver a été particulièrement sévère, **entraînant** la mise en **gratuité** des réseaux de **transport** en commun;
- ◆ les **transports** contribuent fortement aux **changements climatiques** : ils sont à l'origine d'environ 30% des émissions de gaz à effet de serre.

Cette situation préoccupante devrait conduire **les élus** et les responsables des transports publics à prendre des **mesures fortes** en matière de transports, de manière à créer un vrai **droit à la mobilité**, en permettant à chaque habitant de se déplacer via des **transports de qualité** et en même temps **réduire** drastiquement les **nuisances** générées par le **trafic automobile**.

Par ailleurs, la **vente des tickets et abonnements représente 17% du budget du SMTC** [5] mais en déduisant la **participation** obligatoire des **employeurs** aux abonnements (loi de 2008) et le coût de la billettique, la part nette des usagers peut être évaluée à moins de **10%**;

[1] <http://www.ledauphine.com/france-monde/2014/03/04/le-niveau-d-embouteillages-automobiles-est-reparti-a-la-hausse-en-europe>

[2] <http://www.univ-grenoble-alpes.fr/fr/accés-direct/actualites/a-la-une/a-la-une-recherche/impact-sanitaire-de-la-pollution-atmospherique-a-lyon-et-grenoble-et-lien-avec-la-defaveur-sociale-72966.kjsp>

[3] http://invs.santepubliquefrance.fr/content/download/127203/452906/version/1/file/EQIS_Impacts_exposition_chronique.pdf

[4] <http://www.senat.fr/rap/r14-610-1/r14-610-11.pdf>

[5] <https://www.adès-grenoble.org/wordpress/2016/01/29/les-finances-du-smtc-en-equilibre-fragile/>

Question 1

La contribution des transports à la pollution atmosphérique et aux gaz à effets de serre est importante, que comptez-vous proposer en matière de transports pour que cette pollution diminue?

Question 2

Face à la saturation du trafic routier, êtes-vous en priorité favorable au renforcement des infrastructures routières urbaines (ex: rocade) ou au renforcement des infrastructures de transports collectifs urbains (TER, Tag, etc)?

Question 3

Pensez-vous que la gratuité des transports en commun urbains pour tout le monde, comme la pratiquent 29 communautés urbaines françaises, combinée à l'amélioration de l'offre peut être une mesure incitative pour augmenter la fréquentation des transports publics urbains et le report modal? Pourquoi?

Pensez-vous que la gratuité peut favoriser le droit à la mobilité?

Question 4

► Vous émettez des réserves sur les effets de la gratuité des transports collectifs urbains, pourquoi?

► Vous êtes favorable à la mise en place de la gratuité des transports collectifs urbains: comment envisagez-vous son financement?

- Par l'augmentation du « versement transport » ? oui non
- Par l'augmentation des impôts locaux ? oui non
- Par des subventions de l'État ? oui non
- Ou autrement ?

Question 5

Le taux du versement transport est variable selon les territoires*, pensez-vous qu'au niveau national une législation permettant aux collectivités locales d'avoir plus de contrôle sur ce taux pourrait être un levier afin de tenir compte des particularités locales ?

* http://www.editions-legislatives.fr/aboveille/bn/ibt_actuel/rh/indices/indp021285.html

Question 6

Êtes-vous favorable au rapprochement du pays Voironnais, du Grésivaudan et de la Métropole pour proposer une offre cohérente de transports (par ex: gratuité des parkings relais) ?

Question 7

Au niveau national, en complément de la loi de la transition énergétique, proposeriez-vous un plan de développement et d'investissements dans les réseaux de transports collectifs publics?

Question 8

Afin de lutter contre le réchauffement climatique, êtes-vous favorable à mettre en place des mesures favorisant l'utilisation du rail par rapport à la route et à l'air ?

Une fois ce formulaire complété, n'oubliez pas de faire « **Enregistrer sous** » pour que votre texte soit enregistré. Vous pourrez ensuite nous retourner le formulaire à :

contact@gratuite-transports.listes.vox.coop ou à l'adresse suivante :

CGTPAG, Bourse du Travail chez CGT

32 avenue de l'Europe

38100 Grenoble cedex 2

En vous remerciant d'avoir répondu,

Le collectif pour la gratuité des transports publics de l'agglomération grenobloise